

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Juni 2008

Eigenschaften

Ultra SAE10W40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und sehr scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt.

Der Alterungsprozess dieses Motorenöles wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kalkschlamm wird verhindert.

Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

Einsatzhinweise

Ultra SAE10W40 wird für alle Pkw-Otto- und Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel und Katalysator-Versionen.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Freigaben / Herstellerempfehlungen

- MB-Freigabe 229.1
- VW-Norm 50500

Kenndaten		Prüfmethode	Ultra SAE10W40
SAE-Klasse		DIN 51 511	10W-40
Dichte bei 15 °C	g/cm³	DIN 51 757	0,873
Viskosität bei -30 °C	mPa s	DIN 51 377	6.900
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	DIN 51 562	94,6
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	DIN 51 562	14,0
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	151
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 45
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	9,6
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	1,3

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.